Приложение

к приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Российской Федерации

от «28» сентября 2017 г. № 1330/пр

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ**

## ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ

**НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

ТЕР 81-02-32-2001

## Сборник 32. Трамвайные пути

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.32. Территориальные единичные расценки разработаны в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года.

Расценки сборника «Трамвайные пути» предусматривают устройство и реконструкцию верхнего строения путей колеи 1524 мм обычного и скоростного трамвая в дневное время при отсутствии движения трамвайных поездов.

1.32.1. При производстве работ, предусмотренном проектами производства работ (ППР) в условиях движения трамвайных поездов и в ночное время (темное время), к затратам труда и оплате труда рабочих, к стоимости эксплуатации машин (в том числе оплате труда машинистов) следует применять коэффициенты, приведенные в приложении 32.1.

1.32.2. ТЕР предусмотрены два способа укладки трамвайных путей: звеньевой и поэлементный.

1.32.3. ТЕР на укладку трамвайных путей предусмотрены следующие материалы верхнего строения: а) рельсы термически неупрочненные типов: трамвайные желобчатые ТВ-60 и ТН-55 длиной 12,5 м; трамвайные желобчатые с утолщенной губой ТВ-65 длиной 12,5 м; железнодорожные Р-65, длиной 25 м; железнодорожные Р-50, длиной 25 м; железнодорожные Р-43, длиной 25 м;

б) шпалы железобетонные типа ЛШ-5 с промежуточными скреплениями типа ЛС-05.3 и деревянные,

пропитанные антисептиками, с шурупным скреплением.

1.32.4. Балластировка пути и стрелочных переводов предусмотрена песчаным, щебеночным, гравийным, и галечным балластами. Расход балласта приведен в полном объеме, т.е. с уплотнением и производственными потерями.

1.32.5. ТЕР предусмотрена укладка одиночных стрелочных переводов, глухих пересечений, стрелочных переводов с пересечением, съездов и разветвлений двух типов: сборных или литых.

1.32.6. Укладка пути на мостах и путепроводах предусмотрена из рельсов трамвайного профиля на сборном железобетонном основании швеллерного (лоткового) вида.

1.32.7. Дорожное покрытие трамвайных путей предусмотрено из железобетонных плит, толщиной 100 и 120 мм.

1.32.8. Расценками сборника 32 предусмотрены затраты на все виды погрузочно-разгрузочных работ на прирельсовых (приобъектных) складах, на звеносборочных базах и месте укладки (разборки).

Затраты на транспортирование материалов верхнего строения трамвайного пути от прирельсового (приобъектного) склада или звеносборочной базы к месту укладки, а также от прирельсового (приобъектного) склада к звеносборочной базе (расположенной вне склада) следует учитывать дополнительно по сметным ценам на перевозки грузов для строительства.

1.32.9. Расценками сборника 32 не предусмотрены работы по отрывке дренажных канавок, устройству земляного полотна, водосборных колодцев, дренажных выпусков, переездов через трамвайные пути, охранных брусьев, противоугонов, температурных компенсаторов (уравнительных приборов), покилометрового запаса рельсов и автоблокировки для трамвайных путей из рельсов железнодорожного профиля, стоимость которых следует определять по соответствующим ТЕР.

1.32.10. Расценки сборника 32 на укладку, разборку и послеосадочный ремонт трамвайных путей составлены на один километр одиночного пути, на устройство контррельсов - на один километр нитки контррельса, на укладку и разборку одиночных стрелочных переводов, глухих пересечений, стрелочных переводов с пересечением, съездов, разветвлений, температурных компенсаторов из рельсов трамвайного профиля и водоотводных коробок - на один комплект.

В состав комплекта включены: по стрелочным переводам, глухим пересечениям, съездам и разветвлениям: все узлы и детали, за исключением

шурупов (костылей) и брусьев (шпал); по температурным компенсаторам: спецрельсы, спецнакладки и болты;

по водоотводным коробкам: водоприемные коробки, люки, вкладыши, замковые вкладыши, клин и чугунный

ствол длиной 3 м.

1.32.11. Транспортирование материалов после разборки путей стрелочных переводов, узловых соединений и дорожных покрытий расценками не предусмотрены и должны учитываться дополнительно.

1.32.12. Расценками сборника 32 предусмотрена укладка трамвайных путей с шурупным скреплением, при костыльном скреплении следует применять коэффициенты, приведенные в приложении 32.1.

1.32.13. Указанный в расценках сборника 32 размер «до» включает в себя этот размер.

1.32.14. Коэффициенты к расценкам, учитывающие условия применения расценок сборника 32, приведены в приложении 32.1.

1.32.15. В ТЕР 32-09-001-02 расход литейного компонента следует принимать в зависимости от ширины стыкового зазора и типа рельс согласно приложению 32.2.

## II. ИСЧИСЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ

2.32. Исчисление объемов работ при использовании расценок сборника 32 «Трамвайные пути».

2.32.1. Объемы работ по укладке, разборке и послеосадочному ремонту трамвайных путей исчисляются по их длине за вычетом длины стрелочных переводов, указанных в эпюрах, и глухих пересечений.

2.32.2. Объем работ по балластировке должен определяться по проектным профилям балластного слоя за вычетом объема шпал (брусьев), входящих в проектные профили балластного слоя. Коэффициент уплотнения балластного слоя учтен в расценках.

2.32.3. Устройство водосборных колодцев и выпусков из путевого дренажа следует учитывать дополнительно.

2.32.4. Площадь дорожного покрытия трамвайных путей плитами следует исчислять как произведение ширины между крайними гранями наружных плит (включая ширину рельсов и зазоров) на длину покрытия пути.

2.32.5. Количество материалов, получаемых от разборки, надлежит принимать по проектным данным на основании актов.

## III. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Сборник 32. Трамвайные пути** | | | | | | | |
| **Раздел 1. УСТРОЙСТВО ПУТЕВОГО ДРЕНАЖА** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-01-001** **Устройство путевого дренажа из хризотилцементных труб**  Измеритель: 100 м | | | | | | | |
| 32-01-001-01 | Устройство путевого дренажа из хризотилцементных труб | 5 629,97 | 623,28 | 2,97 | 0,30 | 5 003,72 | 84 |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *10,7* |  |
| **Раздел 2. УСТАНОВКА ВОДООТВОДНОЙ КОРОБКИ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-02-001** **Установка водоотводной коробки и чугунного отвода** Измеритель: компл. | | | | | | | |
| 32-02-001-01 | Установка водоотводной коробки и чугунного отвода | 3 176,38 | 63,92 | 41,28 | 3,75 | 3 071,18 | 8,29 |
| *03.2.02.11* | *Цемент, т* |  |  |  |  | *0,0001* |  |
| **Раздел 3. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ, ПЕРЕВОДОВ И ПЕРЕСЕЧЕНИЙ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-03-001** **Балластировка пути, стрелочных переводов и глухих пересечений**  Измеритель: 100 м3 | | | | | | | |
| Балластировка пути, стрелочных переводов и глухих пересечений балластом: | | | | | | | |
| 32-03-001-01 | щебеночным | 3 251,31 | 1 861,41 | 1 364,42 | 138,27 | 25,48 | 248,52 |
| *02.2.04.01* | *Балласт, м3* |  |  |  |  | *117* |  |
| 32-03-001-02 | гравийным или галечным | 2 860,29 | 1 776,03 | 1 076,54 | 109,51 | 7,72 | 237,12 |
| *02.2.04.01* | *Балласт, м3* |  |  |  |  | *122* |  |
| 32-03-001-03 | песчаным | 1 364,63 | 1 311,95 | 52,68 |  |  | 175,16 |
| *02.2.04.01* | *Балласт, м3* |  |  |  |  | *119* |  |
| **Раздел 4. УКЛАДКА ПУТИ РЕЛЬСАМИ ТРАМВАЙНОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПРОФИЛЯ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-04-001** **Укладка пути звеньями длиной 12,5 м на прямых участках рельсами типа ТВ-60**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Укладка пути звеньями длиной 12,5 м на прямых участках рельсами типа ТВ-60: | | | | | | | |
| 32-04-001-01 | со скреплением ЛС-05.3, на 1 км количество железобетонных шпал 1680 шт. | 703 599,54 | 14 454,71 | 27 259,11 | 2 946,44 | 661 885,72 | 1 874,8 |
| *25.1.02.01* | *Шпалы железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *1 680* |  |
| 32-04-001-02 | со скреплением ЛС-05.3, на 1 км количество железобетонных шпал 1520 шт. | 677 410,09 | 13 527,73 | 25 331,61 | 2 741,30 | 638 550,75 | 1 754,57 |
| *25.1.02.01* | *Шпалы железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *1 520* |  |
| 32-04-001-03 | с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1680 шт. | 953 853,64 | 11 345,27 | 20 999,53 | 2 286,70 | 921 508,84 | 1 471,5 |
| 32-04-001-04 | с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1520 шт. | 904 860,08 | 10 868,79 | 20 399,54 | 2 219,47 | 873 591,75 | 1 409,7 |
| **Таблица ТЕР 32-04-002** **Укладка пути отдельными элементами**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Укладка пути отдельными элементами на: | | | | | | | |
| 32-04-002-01 | кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1840 шт. | 1 061 429,18 | 17 489,36 | 20 712,49 | 2 476,30 | 1 023 227,33 | 2 268,4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 32-04-002-02 | кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1680 шт. | 1 012 789,76 | 16 975,88 | 20 567,03 | 2 462,67 | 975 246,85 | 2 201,8 |
| 32-04-002-03 | кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1520 шт. | 963 255,43 | 16 135,49 | 19 997,42 | 2 400,37 | 927 122,52 | 2 092,8 |
| 32-04-002-04 | кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1440 шт. | 938 342,41 | 15 631,25 | 19 636,89 | 2 360,97 | 903 074,27 | 2 027,4 |
| 32-04-002-05 | прямых участках рельсами типа ТВ-60 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1680 шт. | 946 754,59 | 11 177,19 | 13 875,81 | 1 559,38 | 921 701,59 | 1 449,7 |
| 32-04-002-06 | прямых участках рельсами типа ТВ-60 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1520 шт. | 897 398,71 | 10 420,84 | 13 297,51 | 1 496,18 | 873 680,36 | 1 351,6 |
| 32-04-002-07 | прямых участках рельсами типа ТВ-60 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1440 шт. | 872 488,89 | 9 677,28 | 13 068,44 | 1 471,15 | 849 743,17 | 1 255,16 |
| 32-04-002-08 | прямых участках рельсами типа ТВ-60 со скреплением ЛС-05.3, на 1 км количество железобетонных шпал 1680 шт. | 693 780,67 | 13 614,32 | 18 055,66 | 2 012,09 | 662 110,69 | 1 765,8 |
| *25.1.02.01* | *Шпалы железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *1 680* |  |
| 32-04-002-09 | прямых участках рельсами типа ТВ-60 со скреплением ЛС-05.3, на 1 км количество железобетонных шпал 1520 шт. | 671 592,13 | 12 689,89 | 17 069,57 | 1 904,72 | 641 832,67 | 1 645,9 |
| *25.1.02.01* | *Шпалы железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *1 520* |  |
| **Таблица ТЕР 32-04-003** **Укладка звеньевым способом прямых участков пути**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Укладка звеньевым способом прямых участков пути рельсами типа: | | | | | | | |
| 32-04-003-01 | Р-65 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛШ-5 1680 шт. на 1 км | 1 371 649,81 | 11 832,93 | 25 901,30 | 2 804,60 | 1 333 915,58 | 1 515,1 |
| *25.1.02.01* | *Шпалы железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *1 680* |  |
| 32-04-003-02 | Р-50 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛШ-5 1680 шт. на 1 км | 1 025 022,75 | 11 747,80 | 24 987,94 | 2 696,62 | 988 287,01 | 1 504,2 |
| *25.1.02.01* | *Шпалы железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *1 680* |  |
| 32-04-003-03 | Р-50 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛШ-5 1520 шт. на 1 км | 999 218,31 | 10 896,51 | 23 369,76 | 2 525,02 | 964 952,04 | 1 395,2 |
| *25.1.02.01* | *Шпалы железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *1 520* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 32-04-003-04 | Р-43 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛС-5 1520 шт. на 1 км | 1 192 117,28 | 10 811,38 | 22 885,74 | 2 467,80 | 1 158 420,16 | 1 384,3 |
| *25.1.02.01* | *Шпалы железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *1 520* |  |
| 32-04-003-05 | Р-65 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал 1680 шт. на 1 км | 1 813 818,23 | 9 916,60 | 19 901,91 | 2 139,14 | 1 783 999,72 | 1 286,2 |
| 32-04-003-06 | Р-50 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал 1680 шт. на 1 км | 1 413 864,29 | 9 748,52 | 18 888,40 | 2 020,98 | 1 385 227,37 | 1 264,4 |
| 32-04-003-07 | Р-50 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал 1520 шт. на 1 км | 1 352 063,73 | 9 948,60 | 17 859,62 | 1 914,43 | 1 324 255,51 | 1 290,35 |
| 32-04-003-08 | Р-43 с шурупным скреплением при количестве деревянных шпал 1520 шт. на 1 км | 1 516 445,57 | 8 686,63 | 17 388,41 | 1 858,51 | 1 490 370,53 | 1 126,67 |
| **Таблица ТЕР 32-04-004** **Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на прямых участках рельсами типа: | | | | | | | |
| 32-04-004-01 | Р-50 при количестве шпал 1440 шт. на 1 км | 1 313 213,32 | 8 460,80 | 10 984,17 | 1 238,07 | 1 293 768,35 | 1 111,8 |
| 32-04-004-02 | Р-43 при количестве шпал 1440 шт. на 1 км | 1 481 048,10 | 8 460,80 | 10 816,92 | 1 213,06 | 1 461 770,38 | 1 111,8 |
| Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным скреплением на кривых участках рельсами типа: | | | | | | | |
| 32-04-004-03 | Р-65 при количестве шпал 1840 шт. на 1 км | 1 933 881,66 | 14 101,33 | 18 560,99 | 2 243,57 | 1 901 219,34 | 1 853 |
| 32-04-004-04 | Р-50 при количестве шпал 1840 шт. на 1 км | 1 513 450,26 | 13 935,43 | 17 454,44 | 2 078,11 | 1 482 060,39 | 1 831,2 |
| 32-04-004-05 | Р-65 при количестве шпал  1680 шт. на 1 км | 1 866 050,37 | 13 271,84 | 17 974,01 | 2 179,34 | 1 834 804,52 | 1 744 |
| 32-04-004-06 | Р-50 при количестве шпал 1680 шт. на 1 км | 1 450 981,03 | 13 105,94 | 16 867,46 | 2 013,88 | 1 421 007,63 | 1 722,2 |
| 32-04-004-07 | Р-50 при количестве шпал 1520 шт. на 1 км | 1 388 311,32 | 12 193,50 | 16 291,76 | 1 950,97 | 1 359 826,06 | 1 602,3 |
| 32-04-004-08 | Р-43 при количестве шпал  1520 шт. на 1 км | 1 561 212,43 | 12 193,50 | 15 855,66 | 1 886,06 | 1 533 163,27 | 1 602,3 |
| 32-04-004-09 | Р-50 при количестве шпал 1440 шт. на 1 км | 1 357 026,77 | 11 778,76 | 16 010,26 | 1 920,18 | 1 329 237,75 | 1 547,8 |
| 32-04-004-10 | Р-43 при количестве шпал 1440 шт. на 1 км | 1 531 562,22 | 11 695,81 | 15 406,91 | 1 830,25 | 1 504 459,50 | 1 536,9 |
| **Раздел 5. УСТРОЙСТВО ПУТИ НА МОСТАХ ИЛИ ПУТЕПРОВОДАХ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-05-001** **Устройство пути на мостах или путепроводах из рельсов трамвайного профиля**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Устройство одиночного пути на мостах или путепроводах из рельсов трамвайного профиля типа: | | | | | | | |
| 32-05-001-01 | ТВ-65 | 956 252,78 | 33 658,66 | 69 461,34 | 7 167,41 | 853 132,78 | 4 458,1 |
| *04.1.02.06* | *Бетон монолитный, м3* |  |  |  |  | *617* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *118* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень каменный, фракция 5-10 мм, м3* |  |  |  |  | *136* |  |
| *04.2.01.04* | *Асфальтобетон, т* |  |  |  |  | *304* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 32-05-001-02 | ТН-60 | 920 229,14 | 33 740,95 | 72 073,44 | 7 443,53 | 814 414,75 | 4 469 |
| *04.1.02.06* | *Бетон монолитный, м3* |  |  |  |  | *640* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *118* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень каменный, фракция 5-10 мм, м3* |  |  |  |  | *118* |  |
| *04.2.01.04* | *Асфальтобетон, т* |  |  |  |  | *304* |  |
| 32-05-001-03 | ТН-55 | 888 149,14 | 33 740,95 | 72 073,44 | 7 443,53 | 782 334,75 | 4 469 |
| *04.1.02.06* | *Бетон монолитный, м3* |  |  |  |  | *640* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *118* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень каменный, фракция 5-10 мм, м3* |  |  |  |  | *118* |  |
| *04.2.01.04* | *Асфальтобетон, т* |  |  |  |  | *304* |  |
| **Раздел 6. УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И УЗЛОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ НА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЯХ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-06-001** **Укладка литых одиночных стрелочных переводов**  Измеритель: компл. | | | | | | | |
| Укладка литых одиночных стрелочных переводов: | | | | | | | |
| 32-06-001-01 | N эпюры 2398, 3191 | 7 136,38 | 1 226,97 | 694,28 | 71,82 | 5 215,13 | 159,14 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-001-02 | N эпюры 2398а, 3191а | 7 849,68 | 1 347,71 | 726,61 | 75,77 | 5 775,36 | 174,8 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-001-03 | N эпюры 640а, б | 7 811,39 | 1 294,20 | 741,83 | 77,59 | 5 775,36 | 167,86 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-001-04 | N эпюры 2394а | 7 936,38 | 1 302,60 | 754,80 | 79,15 | 5 878,98 | 168,95 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-001-05 | N эпюры 640 | 8 478,75 | 1 353,03 | 790,01 | 82,98 | 6 335,71 | 175,49 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-001-06 | N эпюры 878а | 9 738,22 | 1 437,07 | 845,49 | 89,21 | 7 455,66 | 186,39 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-001-07 | N эпюры 364 | 9 527,05 | 1 445,47 | 853,60 | 90,34 | 7 227,98 | 187,48 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-001-08 | N эпюры 878 | 10 434,84 | 1 521,11 | 897,35 | 94,99 | 8 016,38 | 197,29 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| **Таблица ТЕР 32-06-002** **Укладка литых стрелочных переводов с пересечением, съездов, разветвлений** Измеритель: компл. | | | | | | | |
| Укладка литых стрелочных переводов с пересечением: | | | | | | | |
| 32-06-002-01 | N эпюры 30330 | 13 868,48 | 2 282,16 | 1 373,04 | 142,90 | 10 213,28 | 296 |
| *25.1.06.23* | *Соединения узлов, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-002-02 | N эпюры 481, 481а | 14 985,15 | 2 551,01 | 1 430,94 | 150,23 | 11 003,20 | 330,87 |
| *25.1.06.23* | *Соединения узлов, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-002-03 | N эпюры 505 | 17 330,61 | 2 461,57 | 1 637,69 | 172,34 | 13 231,35 | 319,27 |
| *25.1.06.23* | *Соединения узлов, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| Укладка съездов: | | | | | | | |
| 32-06-002-04 | N эпюры 811 | 20 301,44 | 2 958,17 | 1 768,39 | 188,05 | 15 574,88 | 383,68 |
| *25.1.06.23* | *Соединения узлов, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-002-05 | N эпюры 811а | 19 256,18 | 2 823,71 | 1 645,75 | 174,54 | 14 786,72 | 366,24 |
| *25.1.06.23* | *Соединения узлов, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-002-06 | Укладка разветвления  двухколейного симметричного,  N эпюры 30888 | 21 100,32 | 3 647,29 | 2 047,66 | 217,01 | 15 405,37 | 473,06 |
| *25.1.06.23* | *Соединения узлов, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| **Таблица ТЕР 32-06-003** **Укладка сборных одиночных стрелочных переводов**  Измеритель: компл. | | | | | | | |
| Укладка сборных одиночных стрелочных переводов для кривых: | | | | | | | |
| 32-06-003-01 | радиусом 50 м из рельсов типа ТВ-65 | 11 370,04 | 663,22 | 846,38 | 90,13 | 9 860,44 | 80,88 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-003-02 | радиусом 50 м из рельсов типа Р-65 | 12 178,95 | 859,85 | 1 042,45 | 110,54 | 10 276,65 | 104,86 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 32-06-003-03 | радиусом 50 м из рельсов типа Р-50 | 12 117,79 | 854,44 | 986,70 | 102,20 | 10 276,65 | 104,2 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-003-04 | радиусом 50 м из рельсов типа Р-43 | 12 141,12 | 850,01 | 1 014,46 | 104,42 | 10 276,65 | 103,66 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-003-05 | радиусом 30 м из рельсов типа ТВ-65 | 9 476,37 | 589,01 | 758,12 | 79,05 | 8 129,24 | 71,83 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-003-06 | радиусом 30 м из рельсов типа Р-65 | 10 155,24 | 721,27 | 888,77 | 92,28 | 8 545,20 | 87,96 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-003-07 | радиусом 30 м из рельсов типа Р-50 | 10 102,50 | 716,84 | 840,46 | 85,26 | 8 545,20 | 87,42 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-003-08 | радиусом 30 м из рельсов типа Р-43 | 10 075,25 | 713,24 | 816,81 | 81,72 | 8 545,20 | 86,98 |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| **Таблица ТЕР 32-06-004** **Укладка глухих пересечений**  Измеритель: компл. | | | | | | | |
| Укладка глухих пересечений криволинейных радиусом от 20 до 50 м для рельсов типа: | | | | | | | |
| 32-06-004-01 | ТВ-65 | 10 196,01 | 716,20 | 793,07 | 84,03 | 8 686,74 | 88,42 |
| *25.1.06.16* | *Пересечение глухое, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-004-02 | Р-65 | 11 185,23 | 1 068,31 | 1 222,20 | 126,51 | 8 894,72 | 131,89 |
| *25.1.06.16* | *Пересечение глухое, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-004-03 | Р-50, Р-43 | 11 109,67 | 1 059,48 | 1 155,47 | 116,53 | 8 894,72 | 130,8 |
| *25.1.06.16* | *Пересечение глухое, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 32-06-004-04 | Укладка глухих пересечений прямолинейных под углом 60, 90 градусов для рельсов типа ТВ-65, Р-65,Р- 50, Р-43 | 848,93 | 129,76 | 182,00 | 20,88 | 537,17 | 16,02 |
| *25.1.06.16* | *Пересечение глухое, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| **Раздел 7. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ТЕМПЕРАТУРНЫХ КОМПЕНСАТОРОВ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-07-001** **Укладка и разборка температурных компенсаторов**  Измеритель: компл. | | | | | | | |
| 32-07-001-01 | Укладка температурных компенсаторов из рельсов трамвайного профиля | 5 200,68 | 105,55 | 96,50 | 10,20 | 4 998,63 | 13,69 |
| 32-07-001-02 | Разборка температурных компенсаторов из рельсов трамвайного профиля | 142,88 | 64,30 | 78,58 | 8,99 |  | 8,34 |
| **Раздел 8. УСТАНОВКА КОНТРРЕЛЬСОВ И ПУТЕВЫХ ТЯГ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-08-001** **Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля**  Измеритель: км | | | | | | | |
| Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля на кривых радиусом до 200 м из рельсов типа: | | | | | | | |
| 32-08-001-01 | Р-65 при количестве деревянных шпал 1840, 1680 шт. на 1 км | 466 273,43 | 5 667,56 | 6 719,55 | 797,20 | 453 886,32 | 674,71 |
| 32-08-001-02 | Р-50 при количестве деревянных шпал 1840, 1680 шт. на 1 км | 395 892,93 | 5 603,47 | 6 143,46 | 711,06 | 384 146,00 | 667,08 |
| 32-08-001-03 | Р-50 при количестве деревянных шпал 1520, 1440 шт. на 1 км | 377 422,77 | 5 211,11 | 6 143,46 | 711,06 | 366 068,20 | 620,37 |
| 32-08-001-04 | Р-43 при количестве деревянных шпал 1520, 1440 шт. на 1 км | 337 824,68 | 5 475,29 | 5 891,95 | 671,37 | 326 457,44 | 651,82 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля на кривых радиусом более 200 м из рельсов типа: | | | | | | | |
| 32-08-001-05 | Р-50 при количестве  деревянных шпал 1440 шт. на 1 км | 367 676,86 | 4 504,75 | 6 199,42 | 717,34 | 356 972,69 | 536,28 |
| 32-08-001-06 | Р-43 при количестве  деревянных шпал 1440 шт. на 1 км | 328 682,72 | 4 458,97 | 5 891,95 | 671,37 | 318 331,80 | 530,83 |
| **Таблица ТЕР 32-08-002** **Установка путевых тяг**  Измеритель: 100 шт. | | | | | | | |
| 32-08-002-01 | Установка путевых тяг на прямых участках пути из рельсов всех типов | 6 725,09 | 545,66 |  |  | 6 179,43 | 64,96 |
| Установка путевых тяг на кривых участках пути из рельсов: | | | | | | | |
| 32-08-002-02 | трамвайного профиля без контррельсов | 7 202,55 | 1 023,12 |  |  | 6 179,43 | 121,8 |
| 32-08-002-03 | железнодорожного профиля Р-50 с одним контррельсом | 9 092,96 | 1 334,93 |  |  | 7 758,03 | 158,92 |
| 32-08-002-04 | железнодорожного профиля Р-65 с одним контррельсом | 9 268,36 | 1 334,93 |  |  | 7 933,43 | 158,92 |
| 32-08-002-05 | железнодорожного профиля Р-43 с одним контррельсом | 8 742,16 | 1 334,93 |  |  | 7 407,23 | 158,92 |
| 32-08-002-06 | железнодорожного профиля Р-50 с двумя контррельсами | 11 051,58 | 1 714,94 |  |  | 9 336,64 | 204,16 |
| 32-08-002-07 | железнодорожного профиля Р-65 с двумя контррельсами | 11 403,22 | 1 715,78 |  |  | 9 687,44 | 204,26 |
| 32-08-002-08 | железнодорожного профиля Р-43 с двумя контррельсами | 10 349,98 | 1 714,94 |  |  | 8 635,04 | 204,16 |
| **Раздел 9. СБОРКА И СВАРКА СТЫКОВ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-09-001** **Сборка стыков нитки на болтах и сварка**  Измеритель: 100 шт. | | | | | | | |
| 32-09-001-01 | Сборка стыков на болтах | 22 648,24 | 1 856,03 | 915,53 | 79,22 | 19 876,68 | 240,73 |
| 32-09-001-02 | Сварка стыков термитная | 28 727,23 | 2 751,84 | 363,97 |  | 25 611,42 | 343,55 |
| *01.7.11.01* | *Материалы сварочные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 32-09-001-03 | Сварка стыков электродуговая (ванный способ) | 12 430,21 | 1 882,47 | 6 752,26 | 617,42 | 3 795,48 | 244,16 |
| 32-09-001-04 | Сварка стыков трамвайных и железнодорожных рельсов типоразмеров Р65 и Т62 мобильным рельсосварочным комплексом МРСК-400 | 34 825,57 | 1 563,64 | 33 261,93 | 1 602,97 |  | 182,03 |
| **Раздел 10. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДОРОЖНОГО**  **ПОКРЫТИЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-10-001** **Укладка и разборка железобетонных плит покрытия трамвайных путей**  Измеритель: 100 м2 | | | | | | | |
| 32-10-001-01 | Укладка железобетонных плит покрытия трамвайных путей при толщине плиты 100 мм | 2 457,08 | 524,10 | 611,69 | 66,25 | 1 321,29 | 72,59 |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *9,34* |  |
| 32-10-001-02 | Укладка железобетонных плит покрытия трамвайных путей при толщине плиты 120 мм | 3 012,95 | 536,73 | 703,35 | 76,18 | 1 772,87 | 74,34 |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *11,21* |  |
| 32-10-001-03 | Разборка железобетонных плит покрытия трамвайных путей | 1 004,45 | 68,95 | 935,50 | 151,39 |  | 9,55 |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Раздел 11. ПОСЛЕОСАДОЧНЫЙ РЕМОНТ ПУТЕЙ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-11-001** **Послеосадочный ремонт трамвайных путей**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Послеосадочный ремонт трамвайных путей на железобетонных шпалах при балласте: | | | | | | | |
| 32-11-001-01 | щебеночном | 10 193,23 | 9 463,93 | 729,30 | 61,39 |  | 1 253,5 |
| 32-11-001-02 | гравийном, галечном, песчаном | 7 550,43 | 6 904,55 | 645,88 | 53,54 |  | 914,51 |
| Послеосадочный ремонт трамвайных путей на деревянных шпалах при балласте: | | | | | | | |
| 32-11-001-03 | щебеночном | 9 218,22 | 8 488,92 | 729,30 | 61,39 |  | 1 124,36 |
| 32-11-001-04 | гравийном, галечном, песчаном | 7 611,38 | 6 978,62 | 632,76 | 52,30 |  | 924,32 |
| **Раздел 12. РАЗБОРКА ПУТИ, СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И**  **УЗЛОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 32-12-001** **Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля типа: | | | | | | | |
| 32-12-001-01 | ТВ-60, Р-65, Р-50 при количестве железобетонных шпал 1680 шт. на 1 км | 36 616,38 | 11 914,64 | 24 093,34 | 2 675,87 | 608,40 | 1 590,74 |
| 32-12-001-02 | ТВ-60, Р-50, Р-43 при количестве железобетонных шпал 1520 шт. на 1 км | 33 653,58 | 10 776,61 | 22 268,57 | 2 473,55 | 608,40 | 1 438,8 |
| 32-12-001-03 | ТВ-65, Р-65, Р-50 при количестве деревянных шпал 1840 шт. на 1 км | 35 720,04 | 15 511,79 | 19 599,85 | 2 090,02 | 608,40 | 2 071 |
| 32-12-001-04 | ТВ-65, ТВ-60, Р-65, Р-50 при количестве деревянных шпал 1680 шт. на 1 км | 33 798,88 | 14 118,95 | 19 071,53 | 2 032,03 | 608,40 | 1 885,04 |
| 32-12-001-05 | ТВ-65, ТВ-60, Р-50, Р-43 при количестве деревянных шпал 1520 шт. на 1 км | 32 633,66 | 13 552,41 | 18 472,85 | 1 961,83 | 608,40 | 1 809,4 |
| 32-12-001-06 | ТВ-65, ТВ-60, Р-50, Р-43 при количестве деревянных шпал 1440 шт. на 1 км | 31 857,61 | 13 062,56 | 18 186,65 | 1 930,83 | 608,40 | 1 744 |
| **Таблица ТЕР 32-12-002** **Разборка сборных одиночных переводов и глухих пересечений**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| 32-12-002-01 | Разборка сборных одиночных переводов из рельсов трамвайного профиля | 918,37 | 431,20 | 426,41 | 48,76 | 60,76 | 57,57 |
| 32-12-002-02 | Разборка сборных одиночных переводов из рельсов железнодорожного профиля | 932,21 | 395,17 | 476,28 | 54,36 | 60,76 | 52,76 |
| 32-12-002-03 | Разборка глухих пересечений из 4-х крестовин из рельсов трамвайного и  железнодорожного профиля | 433,08 | 131,08 | 243,00 | 27,24 | 59,00 | 17,5 |
| **Таблица ТЕР 32-12-003** **Разборка литых одиночных переводов**  Измеритель: компл. | | | | | | | |
| 32-12-003-01 | Разборка литых одиночных переводов | 771,46 | 332,16 | 376,78 | 42,89 | 62,52 | 45,13 |
| **Таблица ТЕР 32-12-004** **Разборка стрелочных переводов с пересечением, съездов, разветвлений** Измеритель: компл. | | | | | | | |
| 32-12-004-01 | Разборка стрелочных переводов с пересечением | 1 359,25 | 519,84 | 713,05 | 80,86 | 126,36 | 70,63 |
| 32-12-004-02 | Разборка съездов | 1 645,79 | 700,01 | 874,47 | 99,20 | 71,31 | 95,11 |
| 32-12-004-03 | Разборка разветвлений двухколейных | 1 773,38 | 703,54 | 936,00 | 106,95 | 133,84 | 95,59 |

# IV. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 32.1

**Коэффициенты к расценкам, учитывающие условия применения ТЕР сборника 32**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Условия применения | Шифр таблиц (расценки) | Коэффициенты | |
| к затратам труда и оплате труда рабочих | к стоимости  эксплуатации машин, в том  числе оплате труда машинистов |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 3.1. Производство работ в условиях движения по пути, на котором ведутся работы, при числе трамвайных поездов, проходящих в течение часа: | ÷ |  |  |
| до 20 | 32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-  001÷32-04-004, 32-05-001,  32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001,  32-08-002, 32-09-001,  32-10-001, 32-11-001, 32-12-001÷32-12-004 | 1,1 | 1,1 |
| св. 20 до 30 | 32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-  001÷32-04-004, 32-05-001,  32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001,  32-08-002, 32-09-001,  32-10-001, 32-11-001, 32-12-001÷32-12-004 | 1,25 | 1,25 |
| св. 30 | 32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-  001÷32-04-004, 32-05-001,  32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001,  32-08-002, 32-09-001,  32-10-001, 32-11-001, 32-12-001÷32-12-004 | 1,4 | 1,4 |
| то же, по соседнему пути при междупутье до 4100 мм: |  |  |  |
| до 20 | 32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-  001÷32-04-004, 32-05-001,  32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001,  32-08-002, 32-09-001, | 1,05 | 1,05 |
| св 20 до 30 | 32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-  001÷32-04-004, 32-05-001,  32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001,  32-08-002, 32-09-001,  32-10-001, 32-11-001, 32-12-001÷32-12-004 | 1,15 | 1,15 |
| св. 30 | 32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-  001÷32-04-004, 32-05-001,  32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001,  32-08-002, 32-09-001,  32-10-001, 32-11-001, 32-12-001÷32-12-004 | 1,20 | 1,20 |
| 3.2. Производство работ в темное (ночное) время при искусственном освещении, при продолжительности работы в течение смены, ч: |  |  |  |
| до 2 | 32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-  001÷32-04-004, 32-05-001,  32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001,  32-08-002, 32-09-001, | 1,1 | - |
| св. 2 до 4 | 32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-  001÷32-04-004, 32-05-001,  32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001,  32-08-002, 32-09-001, | 1,17 | - |

32-10-001, 32-11-001, 32-12-001 32-12-004

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Условия применения | Шифр таблиц (расценки) | Коэффициенты | |
| к затратам труда и оплате труда рабочих | к стоимости  эксплуатации машин, в том  числе оплате труда машинистов |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | 32-10-001, 32-11-001, 32-12-001÷32-12-004 |  |  |
| св. 4 | 32-01-001, 32-02-001, 32-03-001, 32-04-  001÷32-04-004, 32-05-001,  32-06-001÷32-06-004, 32-07-001, 32-08-001,  32-08-002, 32-09-001,  32-10-001, 32-11-001, 32-12-001÷32-12-004 | 1,25 | - |
| 3.3. Крепление рельсов к шпалам костылями | 32-04-001÷32-04-004 | 0,85 | 0,85 (кроме кранов и тракторов) |

Приложения 32.2

**Расход литейного компонента термитной сварки различных марок рельсов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Марка рельсов (зазор, мм) | Расход литейного компонента на 100 стыков  нитки, т |
| 1 | Р 65 (зазор 25) | 1,02 |
| 2 | Р 65 (зазор 50) | 2,04 |
| 3 | Р 65 (зазор 70) | 3,06 |
| 4 | Р 50 (зазор 25) | 0,82 |
| 5 | Р 75 (зазор 25) | 1,16 |
| 6 | РТ 62 (зазор 25) - для кривых участков пути | 1,20 |
| 7 | РТ 58 (зазор 25) - для прямых участков пути | 1,20 |

ТЕР 81-02-32-2001 Трамвайные пути. Республика Крым

# СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .......................................................................................................................................................... 1
2. ИСЧИСЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ..................................................................................................................................... 3
3. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ

РАБОТЫ ...................................................................................................................................................................................... 4

Сборник 32. Трамвайные пути .................................................................................................................................................. 4

Раздел 1. УСТРОЙСТВО ПУТЕВОГО ДРЕНАЖА ............................................................................................................ 4

Таблица ТЕР 32-01-001 Устройство путевого дренажа из хризотилцементных труб ........................................ 4

Раздел 2. УСТАНОВКА ВОДООТВОДНОЙ КОРОБКИ ................................................................................................... 4

Таблица ТЕР 32-02-001 Установка водоотводной коробки и чугунного отвода ................................................ 4

Раздел 3. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ, ПЕРЕВОДОВ И ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ........................................................................ 4

Таблица ТЕР 32-03-001 Балластировка пути, стрелочных переводов и глухих пересечений ........................... 4

Раздел 4. УКЛАДКА ПУТИ РЕЛЬСАМИ ТРАМВАЙНОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПРОФИЛЯ НА

ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ ......................................................................................................... 4

Таблица ТЕР 32-04-001 Укладка пути звеньями длиной 12,5 м на прямых участках рельсами типа ТВ-60 ... 4

Таблица ТЕР 32-04-002 Укладка пути отдельными элементами .......................................................................... 4

Таблица ТЕР 32-04-003 Укладка звеньевым способом прямых участков пути .................................................. 5 Таблица ТЕР 32-04-004 Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шурупным

скреплением........................................................................................................................................................................ 6

Раздел 5. УСТРОЙСТВО ПУТИ НА МОСТАХ ИЛИ ПУТЕПРОВОДАХ ....................................................................... 6

Таблица ТЕР 32-05-001 Устройство пути на мостах или путепроводах из рельсов трамвайного профиля ..... 6

Раздел 6. УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И УЗЛОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ НА

ТРАМВАЙНЫХ ПУТЯХ ...................................................................................................................................................... 7

Таблица ТЕР 32-06-001 Укладка литых одиночных стрелочных переводов ....................................................... 7

Таблица ТЕР 32-06-002 Укладка литых стрелочных переводов с пересечением, съездов, разветвлений ........ 7

Таблица ТЕР 32-06-003 Укладка сборных одиночных стрелочных переводов ................................................... 7

Таблица ТЕР 32-06-004 Укладка глухих пересечений .......................................................................................... 8

Раздел 7. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ТЕМПЕРАТУРНЫХ КОМПЕНСАТОРОВ ............................................................ 8

Таблица ТЕР 32-07-001 Укладка и разборка температурных компенсаторов ..................................................... 8

Раздел 8. УСТАНОВКА КОНТРРЕЛЬСОВ И ПУТЕВЫХ ТЯГ ........................................................................................ 8

Таблица ТЕР 32-08-001 Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля.... 8

Таблица ТЕР 32-08-002 Установка путевых тяг ..................................................................................................... 9

Раздел 9. СБОРКА И СВАРКА СТЫКОВ ........................................................................................................................... 9

Таблица ТЕР 32-09-001 Сборка стыков нитки на болтах и сварка ....................................................................... 9

Раздел 10. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ ТРАМВАЙНЫХ

ПУТЕЙ .................................................................................................................................................................................... 9

Таблица ТЕР 32-10-001 Укладка и разборка железобетонных плит покрытия трамвайных путей ................... 9

Раздел 11. ПОСЛЕОСАДОЧНЫЙ РЕМОНТ ПУТЕЙ ...................................................................................................... 10

Таблица ТЕР 32-11-001 Послеосадочный ремонт трамвайных путей................................................................ 10

Раздел 12. РАЗБОРКА ПУТИ, СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И УЗЛОВЫХ

СОЕДИНЕНИЙ .................................................................................................................................................................... 10

Таблица ТЕР 32-12-001 Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля .................... 10

Таблица ТЕР 32-12-002 Разборка сборных одиночных переводов и глухих пересечений .............................. 10

Таблица ТЕР 32-12-003 Разборка литых одиночных переводов ......................................................................... 10

Таблица ТЕР 32-12-004 Разборка стрелочных переводов с пересечением, съездов, разветвлений ................ 10

[IV. ПРИЛОЖЕНИЯ 11](#_Toc107044)

[СОДЕРЖАНИЕ 13](#_Toc107045)

13